



Hoofdkantoor
Koningin Wilhelminaweg 1
Postbus 24
8440 AA Heerenveen
Tel.: 05130-34567
Fax: 05130-33353

District Midden
Wisselweg 1
Postbus 10044
1301 AA Almere-Stad
Tel.: 03240-96411
Fax: 03240-38189

District West
Marconistraat 16
Postbus 6549
3002 AM Rotterdam
Tel.: 010-4255277
Fax: 010-4256766

Laboratorium
Maerlant 13
Postbus 1011
8200 BA Lelystad
Tel.: 03200-97189
Fax: 03200-28459

District Noord
Koningin Wilhelminaweg 1
Postbus 24
8440 AA Heerenveen
Tel.: 05130-34567
Fax: 05130-33353

District Zuid
Beneluxweg 7
Postbus 40
4900 AA Oosterhout
Tel.: 01620-87000
Fax: 01620-51141

afdeling Milieutechnologie en laboratoria
Driehuizerkerkweg 138
Driehuis, (N-H)
Postbus 439
1970 AK IJmuiden
Tel.: 02550-34734
Fax: 02550-36128

Projectnummer:
17690-00825

Heerenveen,
december 1990

AKZO Salt and Basic Chemicals Nederland B.V.
locatie Delfzijl
Nauwkeurigheidswaterpassing 1990
Concessie Adolf van Nassau en uitbreiding
concessie Adolf van Nassau waterwingebied
Kibbelgaarn



CHUAFGE I
Ref: b.m.r. 5312
dd : 26.7.91

INHOUD:

Verslag van de Nauwkeurigheidswaterpassing.....	2
Omnummering van de hoogtemerken.....	3
Indeling en toekenning van de hoogtemerken.....	4
Netvereffening GEOSCAN-1D.....	5
Resumtiestaten doorgaande waterpassing.....	12
Differentiestaten.....	25

Bijlage:

Overzichtskaart trajecten en hoogtemerken

Dit is een verslag van de meting, berekening en vereffening van de nauwkeurigheidswaterpassing, uitgevoerd in opdracht van AKZO Zoutchemie Locatie Delfzijl in oktober 1990. Het waterpasnet is een integraal net van de concessies Adolf van Nassau en het waterwingebied Kibbelgaarn.

De metingen zijn uitgevoerd met een nauwkeurigheidswaterpas-instrument Wild NA2 met voorzetplaat. Er is een sectietolerans van plus of min 2.5 /L mm. aangehouden en een kringtolerantie van plus of min 2 /L mm. (L = lengte van de sectie respectievelijk kring in km.).

Voor de aansluiting zijn de punten 12F042 en 8C150 gehanteerd met de vastgestelde hoogten, berekend uit de in 1990 uit-gevoerde 'Groninger waterpassing' door de Nederlandse Aard-olie Maatschappij.

De vereffening geschiedde volgens de methode van de kleinste kwadraten m.b.v. het vereffeningprogramma GEOSCAN-ID, waaruit de hoogteverschillen tussen de knooppunten worden verkregen. De tussenliggende peilmerken zijn evenredig met hun onderlinge afstanden vereffend en in hoogte berekend. Ten opzichte van de voorgaande meting in 1988 is het volgende veranderd.

De volgende hoogtemerken zijn verdwenen:

12F163	5019	5205
13A160	5201	12F123
1169	5202	
5007	5203	

Nieuw geplaatste hoogtemerken zijn:

3800	5024	5027
5022	5025	5028
5023	5026	

In de differentiestaat zijn weergegeven de zakinngen over een reeks van jaren.

Heerenveen, december 1990

Ingenieursbureau 'Oranjewoud' B.V.

OMNUMMERING BOUTNUMMERS

NIEUW OUD NUMMER NUMMER		NIEUW OUD NUMMER NUMMER	
122	27-2	5101	1 (KNZ paal)
123	38-3A	5102	2 (KNZ paal)
140	34-1	5103	3 (KNZ paal)
141	47-2	5104	4 (KNZ paal)
142	47-3	5105	3A (KNZ paal)
151	104-3	5106	KNZ paal
154	100A	5201	69-7
155	III A	5202	69-6
160	46-1A	5203	104-1
180	76-2	5204	104-2
181	76-3	5205	48-2
182	103-5	5401	76-4
1100	A boring	5402	76-6
1150	IV B	5403	103-1A
1175	V	5404	104-4
1200	B boring	5405	76-5
1250	131-1	5406	76-1
1300	C boring	5407	47-4
1400	D boring	9010	47-1
1500	E boring		
1550	VIII		
1600	F boring		
1700	G boring		
1800	H boring		
1900	I boring		
3100	1 boring		
3210	2A (KNZ paal)		
3300	3 boring		
3400	4 boring		
3500	5 boring		
3600	6 boring		
3700	7 boring		
5001	XVI		
5002	119A		
5004	69-4		
5005	69-3A		
5006	69-2		
5007	65-2		
5008	65-1		
5009	103-3A		
5010	103-4		
5011	48-1		
5012	37-1		
5013	37-2		
5014	32-2		
5015	32-1		
5016	21-1		
5017	21-2		
5019	XI		
5020	69-5A		

Overzicht van de indeling en toekenning van de boutnummering in het waterpasnet Veendam - Heiligerveer, waarvan geen NAP nummering bestaat. Alle bouten krijgen een nummer uit de serie

1100 - - 9999

Deze nummering is verdeeld in 3 groepen te weten voor:

1. Lokaties nabij Tranendaljaan 1100 - 3099
2. Lokaties nabij Zuidwending 3100 - 4999
3. Alle overige bouten opgenomen in het net en niet opgenomen in het NAP-register van Rijkswaterstaat 5000 - 9999

1.1 De indeling voor de lokaties van groep 1 is als volgt:

Lokatie A (lokatie A is nr. 1)	1100 - 1199
Lokatie B (lokatie B is nr. 2)	1200 - 1299
Lokatie C (enz.)	1300 - 1399
Lokatie D	1400 - 1499
Lokatie E	1500 - 1599
Lokatie F	1600 - 1699
Lokatie G	1700 - 1799
Lokatie H	1800 - 1899
Lokatie I	1900 - 1999

Indeling van de boutnummering op een lokatie is als volgt onderverdeeld op bijvoorbeeld lokatie A: (1100 - 1199)

- bouten in betonnen palen	(11)00 - (11)09
- bouten in stalen buizen (conductorpijp)	10 - 19
- nog niet gedefinieerd	20 - 49
- bouten in huizen en gebouwen	50 - 99

Indeling van de boutnummering in de serie 5000 - 9999

- bouten in gebouwen (maar geen NAP bout)	5000 - 5099
- bouten in ijzeren palen (KNZ palen)	5101 - 5199
- bouten in betonnen palen bovengronds	5201 - 5299
- bouten in betonnen palen ondergronds	5301 - 5399
- bouten in waterwinputen	5401 - 5499

```
*****
*
* P R O G R A M M A   G E O S C A N - 1 D
*
* Module : PRSCAN
*
* Versie : 1.0
* d.d. 01-11-1988
*
* Serienummer : W31-REG03/2
*
* Eindgebruiker : Ingenieursbureau Dranjewoud BV
*
* Copyright : Ingenieursbureau Geodelta BV
*
*****
```

Algemene informatie

Omschrijving netwerk : AKZO KIBBELGAREN OKTOBER 1990

Datum en tijd : 21-11-1990 15:35:45

Resultaten controle op sluiterven

Kring no. : 1

Punt #1 | Punt #2 | hoogteverschil (m) | | sigma-dH (mm) | trajectafstand (km)

13A131	BC001	-1.25737	T	1.09	1.194
13A131	BC150	-.55132	H	1.55	2.394
BC150	BC001	-.70653	H	.60	.364

Sluitfout : .48 mm (2.00*SQRT(L)) = 3.976

Kring no. : 2

Punt #1 | Punt #2 | hoogteverschil (m) | | sigma-dH (mm) | trajectafstand (km)

13A124	5105	-1.13123	H	1.40	1.965
13A118	5105	-.51132	T	1.16	1.388
13A131	13A118	-1.51720	T	1.11	1.232
13A131	BC001	-1.25737	H	1.09	1.194
BC001	13A124	.36205	H	1.27	1.608

Sluitfout : 1.97 mm (2.00*SQRT(L)) = 5.436

Kring no. : 3

Punt #1 | Punt #2 | hoogtevverschil (m) | | sigma-dH (mm) | trajectafstand (km)

5010	5006	.05457	I	T	1.14	1.290
5010	5105	-1.33102	I	H	1.40	1.953
5105	5006	1.38443	I	H	1.77	3.120

Stuittfout : 1.16 ■ (2.00*SQRT(L) = 5.045

Kring no. : 4

Punt #1 | Punt #2 | hoogtevverschil (m) | | sigma-dH (mm) | trajectafstand (km)

3100	5026	.44503	I	H	1.09	1.187
12F033	5026	-.44062	I	T	1.60	2.561
12F042	12F033	.19803	I	T	1.57	2.451
12F042	12F074	-2.86810	I	H	2.78	7.705
12F074	13A124	1.37927	I	H	1.63	2.665
13A124	5105	-1.13123	I	H	1.40	1.965
5105	5006	1.38443	I	H	1.77	3.120
5024	5006	-.92903	I	T	2.10	4.407
5024	3100	-.38565	I	H	1.75	3.047

Stuittfout : -4.63 ■ (2.00*SQRT(L) = 10.970

Kring no. : 5

Punt #1 | Punt #2 | hoogtevverschil (m) | | sigma-dH (mm) | trajectafstand (km)

5023	5024	-1.57978	I	H	1.58	2.482
5024	3100	-.38565	I	H	1.75	3.047
3100	5026	.44503	I	H	1.09	1.187
12F033	5026	-.44062	I	T	1.60	2.561
12F033	12F122	.68900	I	H	1.46	2.133
12F122	5023	.38692	I	H	1.53	2.333

Stuittfout : 3.86 ■ (2.00*SQRT(L) = 7.414

Kring no. : 6

Punt #1 | Punt #2 | hoogteverschil (m) | | sigma-dH (mm) | trajectafstand (km)

5027	5204	-54360	H	.38	1.47
5204	130235	-33993	H	.62	.381
12F074	130235	.25075	T	1.19	1.409
12F074	130124	1.37927	H	1.63	2.665
130124	5105	-1.13123	H	1.40	1.965
5010	5105	-1.33102	T	1.40	1.953
130182	5010	1.26867	T	.80	.645
130182	5027	.82772	H	1.15	1.326

Stuitfout : 3.83 ■■ (2.00*SQRT(L)) = 6.478

Kring no. : 7

Punt #1 | Punt #2 | hoogteverschil (m) | | sigma-dH (mm) | trajectafstand (km)

5401	5027	-48567	T	1.12	1.263
5401	130182	-1.31318	H	.72	.516
130182	5027	.82772	H	1.15	1.326

Stuitfout : .21 ■■ (2.00*SQRT(L)) = 3.524

Kring no. : 8

Punt #1 | Punt #2 | hoogteverschil (m) | | sigma-dH (mm) | trajectafstand (km)

5401	5027	-48567	H	1.12	1.263
5027	5204	-54360	H	.38	.147
5204	130181	1.43222	H	1.20	1.436
130181	5401	-40465	H	.68	.460

Stuitfout : 1.70 ■■ (2.00*SQRT(L)) = 3.636

Kring no. : 9

Punt #1 | Punt #2 | hoogteverschil (m) | | sigma-dH (mm) | trajectafstand (km)

5406	130181	.76415	H	1.24	1.542
5204	130181	1.43222	T	1.20	1.436
5204	130235	-33993	H	.62	.381
5406	130235	-1.00868	T	1.10	1.207

Stuitfout : 0.68 ■■ (2.00*SQRT(L)) = 4.274

Kring no. : 10

Punt #1 | Punt #2 | hoogteverschil (m) | | sigma-dH (mm) | trajectafstand (km)

5026	5406	-1.35975		T		2.24		5.011
12F033	5026	-.44062		T		1.60		2.561
12F042	12F033	.19803		T		1.57		2.451
12F042	12F074	-2.86810		H		2.78		7.705
12F074	13A235	.25075		H		1.19		1.409
5406	13A235	-1.00868		T		1.10		1.207

Stuitfout : -6.33 mm (2.00*SQRT(L)) = 9.021

Kring no. : 11

Punt #1 | Punt #2 | hoogteverschil (m) | | sigma-dH (mm) | trajectafstand (km)

3500	3900	-.74903		T		.95		.902
12F122	3500	-.69652		T		.82		.668
12F122	5023	.38692		H		1.53		2.333
5023	5024	-1.57978		H		1.58		2.482
5024	3100	-.38565		H		1.75		3.047
3900	3100	-.13225		T		.55		.300

Stuitfout : .71 mm (2.00*SQRT(L)) = 6.239

Kring no. : 12

Punt #1 | Punt #2 | hoogteverschil (m) | | sigma-dH (mm) | trajectafstand (km)

3300	3900	-.64827		H		1.08		1.173
3500	3900	-.74903		T		.95		.902
3500	3300	-.09887		H		.60		.362

Stuitfout : 1.89 mm (2.00*SQRT(L)) = 3.122

Hantaf punten : 32
Hantaf waarnemingen : 43
Hantaf onbekenden : 32

* P R O G R A M M A G E O S C A N *
* Module : WSCAN *
* Versie : 1.0 d.d. 01-11-1988 *
* *
* Kleinste kwadratenvereffening, toetsing en *
* analyse van waterpasnetwerken *
* *
* Copyright : GEOSOF Consulting 1988 *
* *

OPTIES:

- VEREFFENING VAN HET NET
- GEEN COVARIANTE-MATRIX BEREKEND
- GEEN EXT. BETROUWBAARHEID BEREKEND
- AANSLUITING (PSEUDO KL.KWADR.)
- GEEN DEBUGGING
1 ** KLEINSTE-KWADRATEN VEREFFENING **

** RESULTATEN VAN DE BEREKENINGEN **

** WAARNEMINGEN EN BETROUWBAARHEID/TOETSING NA KLEINSTE-KWADRATEN BEREKENING **

NR VAN NAAR WAARNEMING KL.KW.COR. ST.AFW. NABLA WT.LAMDA W-TOETS

** GEGEVEN HOOGTEN **

1 12F042 3.02580 M -.925 MM 1.0 MM 11.7 MM 11.0 2.62
2 8C150 1.87570 M .925 MM 1.0 MM 11.7 MM 11.0 -2.62

** GEMETEN HOOGTEVERSCHILLEN **

3 12F033 5026 -.44062 M -2.035 MM 1.6 MM 10.0 MM 4.7 1.92
4 12F033 12F122 .68900 M .005 MM 1.5 MM 10.2 MM 5.6 -.01
5 12F042 12F074 -2.86810 M -1.021 MM 2.8 MM 13.9 MM 2.8 .44
6 12F042 12F033 .19803 M -1.942 MM 1.6 MM 13.1 MM 7.3 2.51
7 12F074 13A235 .25075 M .853 MM 1.2 MM 10.6 MM 7.9 -1.55
8 12F074 13A124 1.37927 M -1.968 MM 1.6 MM 10.6 MM 5.0 1.89
9 12F122 3500 -.69652 M -.017 MM .8 MM 9.0 MM 10.2 .06
10 12F122 5023 .38692 M -.066 MM 1.5 MM 11.7 MM 6.5 -.08
11 13A118 5105 -.51132 M -.748 MM 1.2 MM 10.0 MM 7.4 -1.30
12 13A118 1901 .13822 M .000 MM .9 MM
13 13A124 5105 -1.13123 M -.690 MM 1.4 MM 9.0 MM 4.9 .76
14 13A131 13A118 -1.51720 M .662 MM 1.1 MM 10.0 MM 8.0 -1.30
15 13A131 8C150 -.55132 M -.299 MM 1.5 MM 7.9 MM 3.0 .24
16 13A131 8C001 -1.25737 M -.492 MM 1.1 MM 7.2 MM 5.1 .72
17 13A131 1200 -.82968 M .000 MM .4 MM
18 13A181 5401 -.40465 M .273 MM .7 MM 6.1 MM 8.0 -.88
19 13A182 5010 1.26867 M .123 MM .8 MM 10.1 MM 11.8 -.46
20 13A182 5027 .82772 M .087 MM 1.2 MM 6.4 MM 3.7 -.10
21 3100 5026 .44503 M .451 MM 1.1 MM 9.8 MM 8.0 -.90

22	3300	3900	-.64827	M	-.921	MM	1.1	MM	6.2	MM	4.0	1.19
23	3300	3400	.00723	M	.000	MM	.6	MM				
24	3500	3900	-.74903	M	.685	MM	.9	MM	5.9	MM	4.6	-1.08
25	3500	3300	-.09887	M	-.283	MM	.6	MM	6.2	MM	9.5	1.19
26	3900	3100	-.13225	M	-.008	MM	.5	MM	9.0	MM	15.9	.06
27	5010	5006	.05457	M	.078	MM	1.1	MM	9.0	MM	6.8	-.13
28	5010	5105	-.13310	M	.251	MM	1.4	MM	8.7	MM	4.6	-.27
29	5023	12F011	-.33615	M	.000	MM	.8	MM				
30	5023	5024	-.15797	M	.070	MM	1.6	MM	11.7	MM	6.2	-.08
31	5024	3100	-.38565	M	1.234	MM	1.7	MM	10.9	MM	4.7	-1.07
32	5024	5006	-.92903	M	-1.661	MM	2.1	MM	13.8	MM	5.1	1.26
33	5026	5406	-1.35975	M	-2.085	MM	2.2	MM	13.4	MM	4.3	1.35
34	5027	5204	-.54360	M	.061	MM	.4	MM	5.9	MM	14.7	-.58
35	5027	13A151	-.18020	M	.000	MM	.2	MM				
36	5105	5006	1.38443	M	.987	MM	1.8	MM	9.7	MM	3.6	-.74
37	5204	13A235	-.33993	M	-.093	MM	.6	MM	7.0	MM	10.5	.41
38	5204	13A181	1.43222	M	.937	MM	1.2	MM	6.4	MM	3.3	-1.00
39	5401	13A182	-1.31318	M	.132	MM	.7	MM	6.2	MM	7.5	-.38
40	5401	5027	-.48567	M	.429	MM	1.1	MM	6.0	MM	3.3	-.49
41	5406	13A181	.76415	M	-.086	MM	1.2	MM	7.8	MM	4.7	.11
42	5406	13A235	-1.00868	M	-.436	MM	1.1	MM	7.6	MM	5.5	.66
43	8C001	13A124	.36205	M	.623	MM	1.3	MM	9.3	MM	6.0	-.87
44	8C150	8C001	-.70653	M	.288	MM	.6	MM	7.0	MM	11.0	-1.36
45	8C150	8C084	-.25458	M	.000	MM	1.2	MM				

** GLOBAL (B-DIM) TOETS **

VARIANTE-FACTOR A PRIORI = .100000D-05
VARIANTE-FACTOR A POSTERIORI = .106622D-05

TOETSGRADTHEID F = 1.066

ANAL VRIJHEIDSGRADEN NV = 13

** VEREFFENDE HOOGTEN **

NR PUNT-IDENTIF. HOOGTE (M) ST. RFM. (MM)

1	12F042	3.02580	.00
2	8C150	1.87570	.00
3	1200	1.59779	.99
4	12F011	3.96105	2.06
5	12F033	3.22148	1.33
6	12F074	.15560	1.38
7	12F122	3.91031	1.61
8	13A118	.91109	1.19
9	13A124	1.53252	1.11
10	13A131	2.42747	.90
11	13A151	1.11054	1.47
12	13A181	2.18037	1.50
13	13A182	.46290	1.43
14	13A235	.40720	1.43
15	1901	1.04931	1.52
16	3100	2.33311	1.61
17	3300	3.11459	1.70
18	3400	3.12182	1.82
19	3500	3.21375	1.65

*** W S C A N TARK VOL1001D ***

20	3900	2.46538	1.64
21	5006	1.78631	1.48
22	5010	1.73164	1.39
23	5023	4.29720	1.88
24	5024	2.71739	1.75
25	5026	2.77860	1.56
26	5027	1.29074	1.46
27	5105	.40068	1.21
28	5204	.74721	1.45
29	5401	1.77597	1.47
30	5406	1.41637	1.53
31	8C001	1.16955	.56
32	8C084	1.62112	1.24

RESUMTIE DOORGAANDE WATERPASSING									
Gebied : AKZO KIBBELGAARN									
Datum : OKTOBER 1990									
Top- blad	Feilmerk	Gemeten hoogteverschil			Hoogte t.o.v. N.A.P. (m)	Corr. (m)	V = H+I (m)	Tolerantie is 2,5 *L~0,5 (mm/km)	Standaard afwijking (mm/km)
		Heen H(m)	Terug T(m)	Gemid deide (m)					
Trajectnr. : 2									
12F042	1029	-0.5771	0.5776	-0.57735	-0.00027	3.0258	0.0005	0.0025	0.0025
12F051	967	0.1087	-0.1071	0.10790	-0.00026	2.4482	0.0016	0.0025	0.0025
12F059	1119	0.7801	-0.7780	0.77905	-0.00030	2.5558	0.0021	0.0026	0.0026
12F103	844	-0.9085	0.9084	-0.90845	-0.00022	3.3346	-0.0001	0.0023	0.0023
12F071	797	-0.4208	0.4216	-0.42120	-0.00021	2.4259	0.0008	0.0022	0.0022
12F072	1060	-0.2541	0.2547	-0.25440	-0.00028	2.0045	0.0006	0.0026	0.0026
12F101	966	-0.3533	0.3539	-0.35360	-0.00026	1.7498	0.0006	0.0025	0.0025
12F083	925	-1.2405	1.2397	-1.24010	-0.00025	1.3959	-0.0008	0.0024	0.0024
12F074	7705	-2.8655	2.8708	-2.86815	-0.00205	0.1556	0.0053	0.53	0.53
Trajectnr. : 3									
12F042	669	-0.3286	0.3295	-0.32905	-0.00064	3.0258	0.0009	0.0020	0.0020
12F043	282	-0.3766	0.3771	-0.37685	-0.00027	2.6961	0.0005	0.0013	0.0013
5022	928	0.4063	-0.4063	0.40630	-0.00089	2.3190	0.0000	0.0024	0.0024
5015	572	0.4979	-0.4974	0.49765	-0.00055	2.7244	0.0005	0.0019	0.0019
12F033	2451	0.1990	-0.1971	0.19805	-0.00235	3.2215	0.0019	0.40	0.40

RESUMTIE DOORGAANDE WATERPASSING											
Gebied : AKZO KIBBELGAARN											
Datum : OKTOBER 1990											
Peilmerk		Sectie lengte L (m)		Heen H(m)		Terug T(m)		Gemeten hoogteverschil		Hoogte t.o.v. N.A.P. (m)	
Top- blad										V = H+T V (m)	
										Tolerantie is 2.5 *L^0.5 (mm/km)	
Trajectnr. : 4											
12F033	436	-0.5079	0.5085	-0.50820	-0.00039	3.2215	2.7129	-0.0020	0.0006	0.0017	0.0017
5101	815	-0.1786	0.1766	-0.17760	-0.00073	2.5346	2.6071	-0.0013	0.0007	0.0012	0.0012
12F037	460	0.0736	-0.0723	0.07295	-0.00041	2.6071	2.7503	-0.0004	0.0010	0.0013	0.0013
5012	225	0.5032	-0.5039	0.50355	-0.00020	3.1105	2.7786	-0.0002	0.0010	0.0015	0.0015
12F077	253	-0.3601	0.3597	-0.35990	-0.00023	2.7503	2.7786	-0.0002	0.0010	0.0015	0.0015
5013	371	0.0291	-0.0281	0.02860	-0.00033	2.7786	2.7503	-0.0004	0.0010	0.0013	0.0013
5026	2561	-0.4407	0.4405	-0.44060	-0.00230			-0.0002	0.0010	0.0015	0.0015
Trajectnr. : 5											
12F033	240	0.7077	-0.7069	0.70730	-0.00002	3.2215	3.9288	-0.0015	0.0008	0.0012	0.0012
12F034	680	-0.1477	0.1462	-0.14695	-0.00005	3.9288	3.7818	-0.0010	0.0010	0.0019	0.0019
12F140	605	0.4042	-0.4032	0.40370	-0.00004	4.1854	3.9103	-0.0014	0.0014	0.0019	0.0019
12F027	608	-0.2744	0.2758	-0.27510	-0.00004	3.9103	4.1854	-0.0017	0.0017	0.0019	0.0019
12F122	2133	0.6898	-0.6881	0.68895	-0.00015			0.0017	0.0017	0.0019	0.0019
Trajectnr. : 6											
12F122	668	-0.6966	0.6964	-0.69650	-0.00010	3.9103	3.2137	-0.0002	0.0002	0.0020	0.0020
3500	668	-0.6966	0.6964	-0.69650	-0.00010			-0.0002	0.0002	0.0020	0.0020

Datum : OKTOBER 1990

RESUMTIE DOORGAANDE WATERPASSING											
Gebied : RKZO KIBBELGAARN											
Datum : OKTOBER 1990											
Top- blad	NR.	Sectie lengte L (m)	Heen H(m)	Terug T(m)	Gemid delde (m)	Corr. (m)	Hoogte t.o.v. N.A.P. (m)	V = H+T V (m)	Tolerantie is 2.5 *L~0.5	Standard afwijking (mm/km)	Peilmerk
Trajectnr. : 6E (ZIJSLAG)											
3300		404	0.0073	-0.0072	0.00725		3.1146	0.0001	0.0001	0.0016	
3400		404	0.0073	-0.0072	0.00725		3.1218	0.0001	0.0001		
Trajectnr. : 7											
12F122	660	0.1351	-0.1344	0.13475	0.00000	0.00000	3.9103	0.0007	0.0020	0.0020	
12F021	403	-0.9668	0.9676	-0.96720	0.00000	0.00000	4.0451	0.0008	0.0016	0.0016	
5016	686	0.0491	-0.0470	0.04805	0.00000	0.00000	3.0779	0.0021	0.0021	0.0021	
5017	584	1.1714	-1.1712	1.17130	0.00000	0.00000	3.1259	0.0002	0.0019	0.0019	
5023	2333	0.3888	-0.3850	0.38690	0.00000	0.00000	4.2972	0.0038	0.0019	0.74	
Trajectnr. : 8											
5023	696	-0.3355	0.3368	-0.33615	0.00005	0.00005	4.2972	0.0013	0.0021		
12F011	696	-0.3355	0.3368	-0.33615	0.00005	0.00005	3.9611	0.0013	0.0021		
Trajectnr. : 9											
5023	884	-0.6285	0.6298	-0.62915	-0.00002	-0.00002	4.2972	0.0013	0.0024	0.0024	
13A037	812	-0.3899	0.3907	-0.39030	-0.00002	-0.00002	3.6680	0.0008	0.0023	0.0023	
13A046	786	-0.5601	0.5605	-0.56030	-0.00002	-0.00002	3.2777	0.0004	0.0022	0.0022	
5024	2482	-1.5785	1.5810	-1.57975	-0.00005	-0.00005	2.7174	0.0025	0.0022	0.49	

RESUMETIE DOORGAANDE WATERPASSING									
Gebied : AKZO KIBBELGAARN									
Datum : OKTOBER 1990									
Trajectnr.: 10									
Trajectnr.: 11									
3100									
5026									
3100									
5024									
5103									
5011									
130159									
5028									
3100									
0.53									
0.0020									
0.0003									
0.0005									
0.0027									
0.0027									
0.0001									
0.0002									
2.3652									
2.5091									
2.6439									
3.0462									
2.3331									
0.0025									
0.0005									
0.0001									
0.0002									
0.0005									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									
0.0027									

RESUMTIE DOORGAANDE WATERPASSING									
Gebied : AKZO KIBBELGAARN									
Datum : OKTOBER 1990									
Feilmerk		Sectie lengte L (m)	Heen H(m)	Terug T(m)	Gemeten hoogteverschil delde (m)	Corr. (m)	Hoogte t.o.v. N.P.P. (m)	V = H+T V (m)	Tolerantie is 2,5 *L^0,5 afwijking Standaard (mm/km)
Top- blad									
Trajectnr. : 12									
5026		50	0.2508	-0.2510	0.25090	-0.00003	2.7786	-0.0002	0.0006
5018		385	-0.9216	0.9224	-0.92200	-0.00019	3.0295	0.0008	0.0016
5102		1249	-0.4519	0.4522	-0.45205	-0.00062	2.1073	0.0003	0.0028
12F149		1088	-0.0925	0.0931	-0.09280	-0.00054	1.6546	0.0006	0.0026
12F141		797	-0.0733	0.0746	-0.07395	-0.00040	1.5613	0.0013	0.0022
12F142		684	-0.5883	0.5875	-0.58790	-0.00034	1.4869	-0.0008	0.0021
5407		759	0.5190	-0.5172	0.51810	-0.00038	0.8987	0.0018	0.0022
5406		5012	-1.3578	1.3616	-1.35970	-0.00250	1.4164	0.0038	0.60
Trajectnr. : 13									
5406		562	0.4897	-0.4886	0.48915	-0.00007	1.4164	0.0011	0.0019
13A076		981	0.2745	-0.2756	0.27505	-0.00013	1.9055	-0.0011	0.0025
13A181		1542	0.7642	-0.7642	0.76420	-0.00020	2.1804	0.0000	
Trajectnr. : 14									
13A181		460	-0.4046	0.4047	-0.40465	0.00025	2.1804	0.0001	0.0017
5401		460	-0.4046	0.4047	-0.40465	0.00025	1.7760	0.0001	

Gebied : AKZO KIBBELGAARN

Datum : OKTOBER 1990

RESUMTIE DOORGAANDE WATERPASSING									
Gebied : AKZO KIBBELGARREN									
Datum : OKTOBER 1990									
Peilmerk		Sectie lengte		Gemeten hoogteverschil		Corr.	Hoogte t.o.v. N.R.P. (m)	V = H+T (m)	Tolerantie is 2,5 * L~0,5 (mm/km)
Top- blad	NR.	L (m)	Heen H(m)	Terug T(m)	Gemid delde (m)	(m)			Standaard afwijking (mm/km)
Trajectnr. : 15									
5401	13A182	516	-1.3129	1.3135	-1.31320	0.00010	1.7760	0.0006	0.0018
		516	-1.3129	1.3135	-1.31320	0.00010	0.4629	0.0006	
Trajectnr. : 16									
13A182		645	1.2688	-1.2686	1.26870	0.00000	0.4629	0.0002	0.0020
5010		645	1.2688	-1.2686	1.26870	0.00000	1.7316	0.0002	
Trajectnr. : 17									
5010		1290	0.0555	-0.0536	0.05455	0.00015	1.7316	0.0019	0.0028
5006		1290	0.0555	-0.0536	0.05455	0.00015	1.7863	0.0019	
Trajectnr. : 18									
5024	13A056	537	0.4252	-0.4245	0.42485	-0.00025	2.7174	0.0007	0.0018
		267	-0.5750	0.5758	-0.57540	-0.00012	3.1420	0.0008	0.0013
	13A057	361	1.0026	-1.0014	1.00200	-0.00017	2.5665	0.0012	0.0015
	13A058	945	-1.4258	1.4266	-1.42620	-0.00044	3.5683	0.0008	0.0024
	13A065	561	0.0782	-0.0767	0.07745	-0.00026	2.1417	0.0015	0.0019
	5008	497	0.0997	-0.0987	0.09920	-0.00023	2.2189	0.0010	0.0018
	13A141	1239	-0.5302	0.5317	-0.53095	-0.00058	2.3178	0.0015	0.0028
5006		4407	-0.9253	0.9328	-0.92905	-0.00205	1.7863	0.0075	0.75

Gebied : AKZO KIBBELGAARN

Datum : OKTOBER 1990

RESUMTIE DOORGRANDE WATERPASSING															Gebied : AKZO KIBBELGARREN		Datum : OKTOBER 1990	
Top- blad	NR.	Sectie lengte L (m)	Heen H(m)	Terug T(m)	Gemid delde (m)	Corr. (m)	Hoogte t.o.v. N.A.P. (m)	V = H+T V (m)	Tolerantie is 2,5 * L~0,5 (mm/km)	Standard afwijking (mm/km)	Peilmerk	Gemeten hoogteverschil						
Trajectnr. : 19																		
5010	238	-0.9608	0.9612	-0.96100	0.00001	0.7706	1.7316	0.0004	0.0012	0.0026	5206	651	-0.2584	0.2584	-0.25840	0.00003		
5009	1064	-0.1110	0.1122	-0.11160	0.00005	0.5122	0.4007	0.0012	0.0016	0.0026	5105	1064	-0.1110	0.1122	-0.11160	0.00005		
5105	1953	-1.3302	1.3318	-1.33100	0.00010													
Trajectnr. : 20																		
5105	567	-1.3774	1.3787	-1.37805	0.00021	-0.9771	0.4007	0.0013	0.0019	0.0019	5025	640	1.1608	-1.1595	1.16015	0.00024		
5020	448	0.6200	-0.6183	0.61915	0.00017	0.1832		0.0013	0.0020	0.0020	5020	448	0.6200	-0.6183	0.61915	0.00017		
5004	490	-0.1941	0.1928	-0.19345	0.00018	0.8026		-0.0013	0.0017	0.0017	5004	490	-0.1941	0.1928	-0.19345	0.00018		
5005	348	0.3316	-0.3311	0.33135	0.00013	0.6093		0.0005	0.0015	0.0015	5005	348	0.3316	-0.3311	0.33135	0.00013		
139176	627	0.8459	-0.8447	0.84530	0.00023	0.9408		0.0012	0.0020	0.0020	139176	627	0.8459	-0.8447	0.84530	0.00023		
5006	3120	1.3868	-1.3821	1.38445	0.00115	1.7863		0.0047	0.0088	0.0088	5006	3120	1.3868	-1.3821	1.38445	0.00115		
Trajectnr. : 21																		
139182	550	-0.1599	0.1612	-0.16055	0.00004	0.3024	0.4629	0.0013	0.0019	0.0019	5403	550	-0.1599	0.1612	-0.16055	0.00004		
5027	776	0.9878	-0.9887	0.98825	0.00006			-0.0009	0.0022	0.0022	5027	776	0.9878	-0.9887	0.98825	0.00006		
	1326	0.8279	-0.8275	0.82770	0.00010			0.0004	0.0022	0.0022		1326	0.8279	-0.8275	0.82770	0.00010		

RESUMTIE DOORGAANDE WATERPASSING									
Gebied : RKZO KIBBELGAARN									
Datum : OKTOBER 1990									
Peilmerk	Top- blad	NR.	Sectie lengte L (m)	Gemeten hoogteverschil			Corr. (m)	Hoogte t.o.v. N.A.P. (m)	V = H+I V (m)
				Heen H(m)	Tenue T(m)	Gemid delde (m)			
Traflectnr. : 22									
5027			148	-0.5437	0.5435	-0.54360	0.00010	1.2907	-0.0002
5204			148	-0.5437	0.5435	-0.54360	0.00010	0.7472	-0.0002
Traflectnr. : 22A (ZIJSLAB)									
13A151			34	0.1801	-0.1803	0.18020		1.1105	-0.0002
5027			34	0.1801	-0.1803	0.18020		1.2907	-0.0002
Traflectnr. : 23									
5204			381	-0.3397	0.3402	-0.33995	-0.00005	0.7472	0.0005
13A235			381	-0.3397	0.3402	-0.33995	-0.00005	0.4072	0.0005
Traflectnr. : 24									
12F074			1409	0.2514	-0.2501	0.25075	0.00085	0.1556	0.0013
13A235			1409	0.2514	-0.2501	0.25075	0.00085	0.4072	0.0013
Traflectnr. : 25									
5406			238	-0.2044	0.2044	-0.20440	-0.00011	1.4164	0.0000
12F180			969	-0.8041	0.8044	-0.80425	-0.00044	1.2119	0.0003
13A235			1207	-1.0085	1.0088	-1.00865	-0.00055	0.4072	0.0003
									0.0012
									0.0025

Datum : OKTOBER 1990

RESUMITIE DOORGAANDE WATERPASSING															Gebied : AKZO KIBBELGARREN		Datum : OKTOBER 1990			
Top- NR.	Sectie Lengte L (m)	Heen H(m)	Terug T(m)	Gemeten hoogteverschil		Corr. (m)	Hoogte t.o.v. N.A.P. (m)	V = H+I V (m)	Tolerantie is 2,5 *L~0,5 (mm/km)	Standard afwijking (mm/km)	Peilmerk	Trajectnr. : 26				0.74				
				Gewid delde (m)	Gewid delde (m)							1436	1.4333	-1.4312	1.43225		0.00095	2.1804	0.0021	0.0019
5204	410	0.4002	-0.3987	0.39945	0.00027	0.7472	1.1469	0.0015	0.0016	0.0016	5404	475	0.1661	-0.1654	0.16575	0.00031	1.3130	-0.0007	0.0017	0.0017
5405	551	0.8670	-0.8671	0.86705	0.00036	2.1804	1.3130	-0.0001	0.0019	0.0019	5405	551	0.8670	-0.8671	0.86705	0.00036	1.3130	-0.0001	0.0017	0.0017
13A181	1436	1.4333	-1.4312	1.43225	0.00095	2.1804	0.0021	0.0019	0.0019	0.0019	13A181	1436	1.4333	-1.4312	1.43225	0.00095	2.1804	0.0021	0.0019	0.0019
Trajectnr. : 27																				
5401	558	-1.1043	1.1045	-1.10440	0.00015	1.7760	0.6718	0.0002	0.0019	0.0019	5402	705	0.6186	-0.6189	0.61875	0.00020	0.6718	-0.0003	0.0021	0.0021
5027	1263	-0.4857	0.4856	-0.48565	0.00035	1.2907	0.0001	0.0001	0.0001	0.0001	5027	705	0.6186	-0.6189	0.61875	0.00020	0.6718	-0.0003	0.0021	0.0021
Trajectnr. : 28																				
12F074	917	-0.2851	0.2853	-0.28520	-0.00083	0.1556	-0.1304	0.0002	0.0024	0.0024	13A154	1077	2.7752	-2.7748	2.77500	-0.00097	-0.1304	0.0004	0.0026	0.0026
13A097	672	-1.1098	1.1112	-1.11050	-0.00061	2.6436	0.0014	0.0004	0.0020	0.0020	13A097	672	-1.1098	1.1112	-1.11050	-0.00061	2.6436	0.0014	0.0020	0.0020
13A124	2665	1.3803	-1.3783	1.37930	-0.00240	1.5325	0.0020	0.0020	0.0020	0.0020	13A124	2665	1.3803	-1.3783	1.37930	-0.00240	1.5325	0.0020	0.0020	0.0020
Trajectnr. : 29																				
13A124	400	-0.3261	0.3271	-0.32660	-0.00011	1.5325	1.2058	0.0010	0.0016	0.0016	13A123	1145	-0.8983	0.9009	-0.89960	-0.00032	1.2058	0.0026	0.0027	0.0027
13A113	421	0.0954	-0.0945	0.09495	-0.00012	0.3059	0.0009	0.0009	0.0016	0.0016	13A113	421	0.0954	-0.0945	0.09495	-0.00012	0.3059	0.0009	0.0027	0.0027
5105	1966	-1.1290	1.1335	-1.13125	-0.00055	0.4007	0.0045	0.0045	0.0016	0.0016	5105	1966	-1.1290	1.1335	-1.13125	-0.00055	0.4007	0.0045	0.0016	0.0016
0.93																				

RESUMTIE DOORGAANDE WATERPASSING									
Gebied : AKZO KIBBELGARREN									
Datum : OKTOBER 1990									
Peilmerk		Sectie Lengte L (m)		Heen Teg T(m)		Gemeten hoogteverschil		Corr. (m)	Hoogte t.o.v. N.A.P. (m)
Top- blad	NR.								
13A131	246	-0.9112	0.9111	-0.91115	0.00016	1.5165	-0.0001	0.0012	2.4275
1500	129	-0.1548	0.1541	-0.15445	0.00009	1.3622	-0.0007	0.0009	1.5165
1302	75	0.2798	0.2798	0.2804	0.00005	1.6423	-0.0006	0.0007	1.3622
13A125	92	-0.2798	0.2805	-0.28015	0.00006	1.3622	0.0007	0.0008	1.6423
1300	382	-0.8825	0.8825	-0.88250	0.00026	1.3622	0.0000	0.0015	1.3622
1800	308	0.4314	-0.4304	0.43090	0.00021	0.4800	0.0010	0.0015	0.4800
13A118	219	-1.5239	1.5250	-1.52445	0.00015	0.9111	0.0011	0.0014	0.9111
5021	501	1.1785	-1.1791	1.17880	0.00033	-0.6132	-0.0006	0.0012	-0.6132
13A114	668	-0.1662	0.1651	-0.16565	0.00045	0.5659	-0.0011	0.0018	0.5659
5105	2620	-2.0287	2.0284	-2.02855	0.00175	0.4007	-0.0003	0.0020	0.4007
Traflectnr.: 30									
Traflectnr.: 30A (Z1JSLA6)									
13A118	324	1.0201	-1.0199	1.02000	0.9111	0.0002	0.0014	0.0014	0.9111
5002	453	-0.7258	0.7247	-0.72525	1.9311	-0.0011	0.0017	0.0017	1.9311
1900	101	-0.1565	0.1566	-0.15655	1.2058	0.0001	0.0008	0.0008	1.2058
1901	878	0.1378	-0.1386	0.13820	1.0493	-0.0008	0.0008	0.0008	1.0493
0.49									

RESUMTIE DOORGAANDE WATERPASSING											
Gebied : AKZO KIBBELGAARN											
Datum : OKTOBER 1990											
Top- blad	NR.	Sectie lengte L (m)	Heen H(m)	Terug T(m)	Gemid delde (m)	Corr. (m)	Hoogte t.o.v. N.A.P. (m)	V = H+T V (m)	Tolerantie is 2,5 *L~0,5 (mm/km)	Standaard afwijking (mm/km)	Feilmerk
Trajectnr. : 31											
13A131	1400	391	-0.9169	0.9167	-0.91680	-0.00021	2.4275	1.5105	-0.0002	0.0016	0.0016
	1151	426	-1.1566	1.1571	-1.15685	-0.00023	1.5105	0.3534	0.0005	0.0016	0.0016
BC155		160	0.4591	-0.4593	0.45920	-0.00009	0.8125	-0.0002	0.0010	0.0010	0.0010
BC001		217	0.3567	-0.3575	0.35710	-0.00012	1.1695	-0.0008	0.0012	0.0012	0.0012
		1194	-1.2577	1.2570	-1.25735	-0.00065			-0.0007		0.49
Trajectnr. : 31A (ZIJSLAB)											
13A131		155	-0.8293	0.8300	-0.82965		2.4275	1.5978	0.0007	0.0010	
	1200	155	-0.8293	0.8300	-0.82965				0.0007	0.0010	
Trajectnr. : 32											
BC001		400	0.9900	-0.9907	0.99035	0.00024	1.1695	-0.0007	0.0016	0.0016	
BC137		1208	-0.6284	0.6282	-0.62830	0.00071	2.1601	-0.0002	0.0027	0.0027	
13A124		1608	0.3616	-0.3625	0.36205	0.00095	1.5325	-0.0009			
</											

DIFFERENTIEESTIAT									
Tijdstip van meting									
Puntnr.	Begin	Jaar	Hoogte	NAP	Diff.	in mm	Diff.	in mm	Diff.
08C001	1.2607	1969	3.9647	3.9682	1.1952	-8	-65	-71	-5
12F011	3.9760	1969	3.9647	3.9682	1.1952	-7	-58	-91	-15
12F014	4.3462	1969	4.3251	4.3263	4.0594	-10	-21	-40	-3
12F021	4.0851	1969	4.0576	4.0594	4.1986	-9	-27	-40	-3
12F027	4.2248	1969	4.1966	4.1986	3.2381	-9	-28	-1	-1
12F033	3.2684	1969	3.2381	3.2362	3.9419	-8	-32	0	0
12F034	3.9419	1984	3.9419	3.9396	2.5466	-11	-28	-13	-13
12F037	2.5744	1969	2.5439	2.5443	2.7094	-10	-30	1	-40
13A037	3.6893	1969	3.6715	3.6758	2.4617	-8	-13	-1	-1
12F038	2.6733	1969	2.6433	2.6473	2.4592	-10	-26	3	-38
12F042	3.0636	1969	3.0370	3.0370	3.2813	-2	-27	3	3
12F043	2.7434	1969	2.7111	2.7094	2.5044	-2	-32	1	-47
12F044	2.5315	1969	2.5044	2.5018	3.2813	-1	-27	0	0
13A046	3.3044	1969	3.3044	3.2869	3.2777	-9	-23	0	0
12F051	2.4952	1969	2.4592	2.4617	2.4482	-3	-36	2	-47
08C001	1.1745	1988	3.9624	3.9741	1.1901	-16	-71	-15	-5
12F011	3.9624	1988	3.9624	3.9741	1.1901	-12	-86	-91	-15
12F014	4.3462	1988	4.3251	4.3263	4.0594	-10	-21	-40	-3
12F021	4.0851	1988	4.0576	4.0594	4.1986	-9	-27	-40	-3
12F027	4.2248	1988	4.1966	4.1986	3.2381	-9	-28	-1	-1
12F033	3.2684	1988	3.2381	3.2362	3.9419	-8	-32	0	0
12F034	3.9419	1988	3.9419	3.9396	2.5466	-11	-28	-13	-13
12F037	2.5744	1988	2.5439	2.5443	2.7094	-10	-30	1	-40
13A037	3.6893	1988	3.6715	3.6758	2.4617	-8	-13	-1	-1
12F038	2.6733	1988	2.6433	2.6473	2.4592	-10	-26	3	-38
12F042	3.0636	1988	3.0370	3.0370	3.2813	-2	-27	3	3
12F043	2.7434	1988	2.7111	2.7094	3.2813	-2	-32	1	-47
12F044	2.5315	1988	2.5044	2.5018	3.2813	-1	-27	0	0
13A046	3.3044	1988	3.3044	3.2869	3.2777	-9	-23	0	0
12F051	2.4952	1988	2.4592	2.4617	2.4482	-3	-36	2	-47

DIFFERENTIESTAD											
Tijdstip van meting		1982		1984		1986		1988		1990	
Puntnr.	Begin hgt tov. NAP	Hoogte tov. NAP	Diff. in mm	Hoogte tov. NAP	Diff. in mm	Hoogte tov. NAP	Diff. in mm	Hoogte tov. NAP	Diff. in mm	Hoogte tov. NAP	Diff. in mm
13A056	3.1506	1986		3.1506	0	2.5744	1	3.1423	-8	3.1420	0
13A057	2.5898	1969	-8	2.5738	-7	2.5744	1	2.5667	-8	2.5665	0
13A058	3.5998	1969	-9	3.5784	+6	3.5776	-1	3.5694	-8	3.5683	-1
12F059	2.5712	1980	-5	2.5698	3	2.5648	-5	2.5542	-11	2.5558	2
13A065	2.1699	1969	-6	2.1522	5	2.1498	-2	2.1425	-7	2.1417	-1
12F071	2.4474	1980	-5	2.4424	0	2.4360	-6	2.4231	-13	2.4259	3
12F072	2.0280	1980	-6	2.0209	-1	2.0168	-4	2.0003	-16	2.0045	4
12F074	0.2596	1969	-8	0.1783	-2	0.1737	-5	0.1576	-16	0.1556	-2
13A076	1.9371	1973	-6	1.9203	5	1.9189	-1	1.9059	-13	1.9055	0
12F077	3.1206	1982		3.1246	4	3.1218	-3	3.1100	-12	3.1105	1
12F083	1.4168	1980	-5	1.4104	-2	1.4086	-2	1.3929	-16	1.3960	3
08C084	1.7002	1969	-8	1.6412	-4	1.6377	-4	1.6223	-15	1.6211	-1
13A097	2.7188	1969	-5	2.6710	-6	2.6612	-3	2.6459	-15	2.6436	-2
12F101	1.7706	1980	-5	1.7651	-1	1.7618	-3	1.7461	-16	1.7498	4
12F103	3.3550	1980	-5	3.3500	0	3.3447	-5	3.3329	-12	3.3346	2

DIFFERENTIEESTAAT													
Tijdstip van meting													
Puntnr.	Begin hgt tov. NAP	Jaar	1982		1984		1986		1988		1990		
			Hoogte tov. NAP	Diff. in ■■ Diff.	Hoogte tov. NAP	Diff. in ■■ Diff.	Hoogte tov. NAP	Diff. in ■■ Diff.	Hoogte tov. NAP	Diff. in ■■ Diff.	Hoogte tov. NAP	Diff. in ■■ Diff.	
13A106		1969	1.6230	-6	1.5587	-6	1.5508	-8	0.3164	-15	0.3136	-3	
08C106		1969	0.3900	-6	0.3341	-5	0.3311	-3	0.3170	-18	0.3059	-11	
13A113		1969	0.4204	-9	0.3439	-9	0.3347	-9	0.3170	-18	0.3059	-11	
13A114		1969	0.6439	-6	0.5910	-3	0.5849	-6	0.5705	-14	0.5659	-5	
13A118		1969	0.9920	-6	0.9380	-5	0.9323	-6	0.9174	-15	0.9111	-6	
08C120		1969	1.5292	-4	1.4673	-8	1.4630	-4	1.4507	-12	1.4450	-6	
13A120		1969	1.4957	-5	1.4558	-5		-66		-78		-84	
12F122		1974	3.9527	-11	3.9292	1	3.9266	-3	3.9139	-13	3.9103	-4	
12F123		1978	2.8905	-7	2.8908	4	2.8923	2	2.8815	-11		-42	
13A123		1969	1.3019	-5	1.2344	-8	1.2286	-6	1.2106	-18	1.2058	-5	
13A124		1969	1.6201	-5	1.5574	-8	1.5526	-5	1.5351	-18	1.5325	-3	
13A125		1969	1.7480	-7	1.6782	-10	1.6704	-8	1.6522	-18	1.6423	-10	
13A127		1969	1.8262	-6	1.7568	-9		-78		-96		-106	
13A130		1969	1.4862	-7	1.4169	-10	1.4101	-7	1.3931	-17	1.3823	-11	
13A131		1982	2.4813	-59	2.4690	-12	2.4586	-10	2.4392	-19		-104	

Tijdstip van meting		1982		1984		1986		1988		1990	
Puntnr.	Begin hgt tov. NAP	Jaar	Hoogte tov. NAP	Diff. in mm	Diff. NAP	Hoogte tov. NAP	Diff. in mm	Diff. NAP	Hoogte tov. NAP	Diff. in mm	Diff. NAP
08C137	2.2451	1969	2.1934	-4	-2.1846	2.1806	-4	-2.1635	2.1635	-17	2.1601
12F140	3.8252	1969	3.7937	-9	3.7953	3.7933	-2	3.7820	3.7820	-11	3.7818
13A141	2.3316	1986				2.3316	0	2.3245	2.3245	-7	2.3178
12F141	1.5947	1973	1.5665	-10	1.5754	1.5735	-2	1.5611	1.5611	-12	1.5613
12F142	1.5224	1973	1.4945	-10	1.5022	1.5004	-2	1.4866	1.4866	-14	1.4869
12F149	1.6658	1986				1.6658	0	1.6550	1.6550	-11	1.6546
08C150	1.9066	1982	1.9066	0	1.9000	1.8954	-5	1.8810	1.8810	-14	1.8757
13A151	1.1506	1973	1.1265	-7	1.1268	1.1268	0	1.1125	1.1125	-14	1.1105
13A154	-0.1059	1980	-0.1131	-7	-0.1127	-0.1159	-3	-0.1310	-0.1310	-15	-0.1304
08C155	0.8598	1978	0.8485	-5	0.8396	0.8346	-5	0.8175	0.8175	-17	0.8125
13A159	2.6504	1984	2.6504	0	2.6504	2.6526	2	2.6433	2.6433	-9	2.6439
13A160	2.0959	1978	2.0898	-11	2.0973	2.0998	2	2.0905	2.0905	-9	
12F165	4.1905	1988				4.1905	0	4.1905	4.1905	0	
13A176	0.9543	1982	0.9543	0	0.9548	0.9528	-2	0.9424	0.9424	-10	0.9408
13A180	1.2460	1973	1.2217	-7	1.2258	1.2258	0	1.2108	1.2108	-15	1.2120

DIFFERENTIESTADT											
Tijdstip van meting											
Puntnr.	Begin	hgt	NP	toev.	NP	toev.	NP	toev.	NP	toev.	NP
Jaar	Diff.	in	Diff.	in	Diff.	in	Diff.	in	Diff.	in	Diff.
130181	1973	2.2107	-5	-20	-17	3	2.1938	-1	-17	-30	0
130182	1973	0.4991	-5	-21	-22	-1	0.4770	0	-22	-36	-1
130235	1984	0.4246	-16	-15	-1	-1	0.4236	-1	-22	-36	-1
1100	1969	1.1666	-8	-70	-12	-8	1.0858	-7	-88	-17	-17
1150	1974	0.8821	-8	-37	-10	-47	0.8350	-7	-54	-31	-7
1151	1984	0.3845	-17	-24	-7	-7	0.3775	-7	-10	-31	-7
1169	1984	0.8653	-19	-29	-10	-10	0.8556	-10	-10	-31	-7
1175	1969	1.4628	-5	-63	-11	-74	1.3884	-11	-81	-123	-11
1200	1969	1.7206	-10	-69	-12	-81	1.6393	-12	-92	-123	-11
1250	1972	3.1298	-8	-67	-13	-80	3.0495	-13	-90	-122	-12
1300	1969	1.4636	-7	-59	-9	-68	1.3958	-9	-75	-9	-9
1400	1969	1.6300	-7	-67	-13	-80	1.5499	-13	-90	-119	-10
1500	1969	1.6266	-8	-63	-10	-73	1.5540	-10	-82	-110	-10
1550	1969	1.7255	-10	-77	-12	-89	1.6361	-12	-101	-110	-10
1600	1969	1.4586	-8	-61	-9	-70	1.3889	-9	-101	-107	-10
1982											
1984											
1986											
1988											
1990											

DIFFERENTIEESTRAAT									
Tijdstip van meting									
Puntnr.		Jaar	hgt tov. NAP	1982		1984		1986	
Diff. in mm	Diff. toev. NAP	Hoogte	Diff. toev. NAP	Diff. toev. NAP	Diff. toev. NAP	Diff. toev. NAP	Diff. toev. NAP	Diff. toev. NAP	Diff. toev. NAP
1700	1.0570	1969	0.9933	-8	0.9844	-9	0.9758	-9	0.9579
1800	0.5512	1969	0.5139	-7	0.5088	-5	0.5026	-6	0.4870
1900	1.2664	1969	1.2283	-4	1.2266	-2	1.2220	-5	1.2096
1901	1.0658	1986					1.0658		1.0535
3100	2.3728	1969	2.3435	-9	2.3461	3	2.3468	1	2.3338
3210	3.1588	1969	3.1307	-6	3.1311	0	3.1315	0	3.1184
3300	3.1593	1969	3.1305	-8	3.1316	1	3.1312	0	3.1177
3400	3.1638	1969	3.1348	-8	3.1370	2	3.1381	1	3.1251
3500	3.2584	1969	3.2292	-9	3.2308	2	3.2300	-1	3.2174
3600	3.0783	1969	3.0457	-9	3.0466	1	3.0464	0	3.0330
3700	3.0774	1969	3.0488	-9	3.0508	2	3.0511	0	3.0374
3900	2.4675	1988					2.4675		2.4675
5001	2.1179	1969	2.0558	-7	2.0480	-8	2.0418	-6	2.0267
5002	1.9690	1978	1.9614	-5	1.9572	-4	1.9515	-6	1.9370
5003	1.2638	1984					1.2565		1.9311

DIFFERENTIESTAT											
Tijdstip van meting											
Puntnr.	Begin hgt toev. NAP	Jaar	Hoogte toev. NAP	Diff. in ■■	Diff. begin	5004	5005	5006	5007	5008	5009
5018	3.0440	1984	3.1308	-8	-18	5010	5011	5012	5013	5014	5015
5017	3.1486	1969	3.0878	-9	-25	5009	5008	5007	5006	5005	5004
5016	3.1127	1969	2.7446	-5	-36	5004	5003	5002	5001	5000	5000
5015	2.7807	1969	2.2970	-2	-13	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5014	2.3097	1976	2.7626	-10	-37	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5013	2.7998	1969	2.6160	-9	-31	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5012	2.6472	1969	2.5114	-8	-21	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5011	2.5322	1969	1.7465	-3	-20	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5010	1.7664	1973	0.5255	-5	-5	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5009	0.5301	1980	2.2346	-7	-42	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5008	2.2768	1969	2.2737	-6	-31	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5007	2.3043	1969	1.7948	-4	-20	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5006	1.8147	1969	0.6254	-6	-6	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5005	0.6312	1980	0.8154	-6	-26	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5004	0.8417	1969	0.8164	1	-25	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5003	3.0440	1984	3.1344	4	-14	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5002	3.0897	1969	2.7418	-3	-39	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5001	2.2950	1976	2.7634	3	-34	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	2.2950	1976	2.6175	3	-28	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0425	1984	3.1360	4	-14	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0906	1969	2.7382	-4	-42	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0301	1984	3.1262	2	-13	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0791	1969	2.7261	-12	-55	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	3.0779	-11	-34	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0295	1984	2.7244	-2	-56	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	2.7503	0	-49	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	2.6071	1	-40	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	2.5091	1	-23	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	1.7316	-2	-35	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	0.5123	0	-18	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	2.2189	-4	-58	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	1.7863	0	-28	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	0.6093	-2	-22	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	0.8026	-2	-39	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	0.8042	-10	-37	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	0.6113	-11	-20	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	1.7865	-9	-28	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	2.2225	-9	-54	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	2.2666	-7	-38	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	2.2741	-2	-30	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	2.2318	-4	-45	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	0.5245	-2	-6	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	1.7453	0	-21	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	2.5173	1	-15	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	2.6175	-2	-30	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	2.7634	3	-34	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	2.7382	-4	-42	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	3.1360	2	-13	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	3.0906	1	-22	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	3.1308	-8	-18	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	3.1486	4	-14	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	3.0878	-9	-25	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	2.7446	-5	-36	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	2.2970	-2	-13	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	2.7626	-10	-37	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	2.6160	-9	-31	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	2.5114	-8	-21	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	1.7465	-3	-20	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	0.5255	-5	-5	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	2.2346	-7	-42	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	2.2737	-6	-31	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	1.7948	-4	-20	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	0.6254	-6	-6	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	0.8154	-6	-26	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	0.8164	1	-25	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	3.1344	4	-14	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	2.7418	-3	-39	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	2.7634	3	-34	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	2.6175	3	-28	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	2.5173	4	-16	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	2.6191	3	-28	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	2.7656	3	-34	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	2.2950	-2	-15	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	2.7418	-3	-39	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	3.0897	2	-23	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	3.1344	4	-14	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	3.1308	-8	-18	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	3.1486	4	-14	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	3.0878	-9	-25	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	2.7446	-5	-36	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	2.2970	-2	-13	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	2.7626	-10	-37	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	2.6160	-9	-31	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	2.5114	-8	-21	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	1.7465	-3	-20	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	0.5255	-5	-5	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	2.2346	-7	-42	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	2.2737	-6	-31	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	1.7948	-4	-20	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	0.6254	-6	-6	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	0.8154	-6	-26	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	0.8164	1	-25	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	3.1344	4	-14	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	2.7418	-3	-39	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	2.7634	3	-34	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	2.6175	3	-28	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	2.5173	4	-16	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	2.6191	3	-28	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	2.7656	3	-34	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	2.2950	-2	-15	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	2.7418	-3	-39	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	3.0897	2	-23	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	3.1344	4	-14	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	3.1308	-8	-18	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.0779	1969	3.1486	4	-14	5000	5000	5000	5000	5000	5000
5000	3.1259	1984	3.0878	-9	-25	5000	5000	5000			

DIFFERENTIESTAD																																			
Tijdstip van meting				Puntnr.		5019		5020		5101		5102		5103		5104		5105		5106		5201		5202		5203		5204		5205		5206		5401	
Jaar		Begin	hgt	toev.	NAP	1969		1980		1969		1969		1969		1969		1969		1969		1969		1969		1973		1972		1986		1973		1.8105	
Hoogte		Diff.	toev.	NAP	Diff.	0.8171		0.1966		2.7243		2.1104		2.3659		2.8741		0.4194		0.4279		0.4584		0.5844		0.5265		0.7712		2.7772		2.7864		0.7932	
Diff.		in mm				-4		-7		-8		-10		-8		-8		-6		-7		-6		-6		-6		-10		-9		-5		-22	
Hoogte		Diff.	toev.	NAP	Diff.	0.8126		0.1965		2.7249		2.1174		2.3710		2.8768		0.4195		0.4132		0.4596		0.5851		0.5292		0.7694		2.7810		1.7894		1.7894	
Diff.		in mm				-5		0		1		7		5		3		0		-15		1		1		3		-2		4		1		-21	
Hoogte		Diff.	toev.	NAP	Diff.	-9		-2		2.7229		2.1171		2.3732		2.8768		0.4153		0.4107		0.4558		0.5826		0.5289		0.7680		2.7825		0.7932		1.7891	
Diff.		in mm				-65		-9		-2		0		2		-13		-4		-3		-4		-2		0		-42		2		0		-21	
Hoogte		Diff.	toev.	NAP	Diff.	-13		-11		2.7120		2.1053		2.3642		2.8741		0.4024		0.4440		0.5142		0.7524		2.7730		0.7795		1.7759		1.7760		-35	
Diff.		in mm				-78		-20		-40		-12		-9		-22		-13		-57		-12		-48		-15		-38		-16		-10		-13	
Hoogte		Diff.	toev.	NAP	Diff.	0.1833		2.7129		2.1073		2.3652		2.8752		2.8752		0.4007		0.7472		0.7706		1.7760		-34		-9		-23		0		-34	

[illegible]